

REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1
2
3

<b>OBJEDNATEL:</b>  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	<b>NÁZEV AKCE:</b> III/29920 Kuks - Stanovice, rekonstrukce komunikace					
	<b>ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:</b> SO 901 - DOPRAVNĚ - INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ					
	<b>PŘÍLOHA:</b> TECHNICKÁ ZPRÁVA					
<b>ZHOTOVITEL:</b>  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> Ing. J. HERYNEK				<b>PARÉ:</b>	
	<b>VYPRACOVAL:</b> Ing. P. MÜLLEROVÁ					
	<b>KONTROLA:</b> Ing. M. STEJSKAL					
	<b>MĚŘÍTKO:</b> -	<b>Č. ZAKÁZKY:</b> 19-063-03	<b>STUPEŇ:</b> DUSP	<b>DATUM:</b> 12/2019		

**OBSAH:**

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJÍZDNÝCH TRASÁCH.....	1
1.1	Úplná uzavírka silnice III/29920 .....	1
2	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS: .....	2
2.1	Opatření nutná provést před zahájením objíždky:.....	2
2.2	Opatření v průběhu objíždky:.....	2
2.3	Opatření po ukončení objíždky .....	2
3	Použité dopravní značení.....	2

## 1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJÍZDNÝCH TRASÁCH

### 1.1 Úplná uzavírka silnice III/29920

Objízdné trasy jsou navrženy pro úsek výstavby silnice III/29920 intravilánu obce Kuks a Stanovice u Kuksu (okres Trutnov) a v extravilánu mezi obcemi. Stavba vyžaduje odklon dopravy, úplnou uzavírku komunikace.

Objízdné trasy pro zmiňovanou stavbou jsou pro osobní a nákladní automobilovou dopravu navrženy v jedné trase. Přístup dopravní obslužnosti do obce Kuks je umožněn přes areál čerpací stanice. Objízdná trasa a přístup do obce Kuks jsou zakresleny včetně přechodného dopravního značení v příloze *D.1.6.2. SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS*.

Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude do Stanovic ve směru od Kuksu vedena po sil. I/37 přes Chroustíkovo Hradiště, dále po sil. II/299 ze které se po 1,2 km sjede na sil. III/29925 do Žireče. Poté pokračuje po sil. III/29915 a po 1,9 km uhýbá na sil III/29920. Za mostem v obci Stanovice objízdná trasa končí. Celková délka navržené objízdné trasy je 8,2 km. Přímá trasa z Kuksu do Stanovic měří 1,5 km, při uzavírce tedy dochází k navýšení vzdálenosti o 6,7 km. Křižovatka s místní komunikací na konci řešeného úseku před mostem v obci Stanovice, bude uzavřena pouze na nezbytně nutnou dobu související s výstavbou konstrukce vozovky v křižovatce.

Náhradní přístup do obce Kuks bude veden přes areál čerpací stanice. V areálu čerpací stanice bude zachována přednost zprava. Dotčeny soukromé pozemky parc. č. 500/1 a 500/2 (vlastník Rebirth s.r.o., Akátová 277, 25245 Ohrobec). Vedení náhradního přístupu do obce Kuks předběžně projednáno s provozovatelem čerpací stanice a nájemcem pozemků (kontakt: [martin.hrdlicka@slovnaft.cz](mailto:martin.hrdlicka@slovnaft.cz), tel.: 601 567 174). Dotčení soukromých pozemků nutno znovu ověřit před zahájením výstavby.

Dodatek:

Zhotovitel stavby se před zahájením stavby projedná s DI Policie ve Dvoře Králové a s městským úřadem v Dvoře Králové – odbor dopravy. V rámci jednání bude řešena autobusová doprava a požadavek o vydání „Vyjádření k umístění přechodného dopravního značení na PK“. Dále uzavírku projedná s místním příslušným odborem dopravy. Označení pracovních míst doporučujeme dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

## 2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

### 2.1 Opatření nutná provést před zahájením objížděky:

Před zahájením objížděky bude provedena kontrola stavebně technického stavu navržených objízdnych tras, o které bude sepsán předávací protokol.

**Investor zajistí detailní řešení návrh dopravních značení uzavírek a objízdnych tras. Návrh dopravního značení objízdnych tras a uzavírek je v tomto stupni projektové dokumentace pouze orientační.**

Po celou dobu objížděky ručí investor za bezchybný stav a funkci dopravního značení. O uzavírku komunikace požádá investor stavby příslušný odbor dopravy a to min. 30 dní před zahájením stavby dle § 24 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Rovněž bude investor žádat magistrát příslušný odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

### 2.2 Opatření v průběhu objížděky:

Případné poškození objízdnych tras vlivem nadměrného provozu a zatížení bude okamžitě po zjištění ohlášeno SÚS Královéhradeckého kraje a neprodleně nákladem investora stavby uvedeno do bezchybně funkčního stavu, nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak. Zhotovitel je povinen zajistit aby vozidla vyjíždějící ze stavby na veřejné komunikace byla zcela očištěna

### 2.3 Opatření po ukončení objížděky

Po ukončení objížděky bude provedena kontrola stavebně technického stavu objízdnych tras, o které bude sepsán předávací protokol, stanoven způsob opravy. Případné zjištěné škody budou v dohodnutých termínech odstraněny nákladem investora stavby.

Po ukončení akce zažádá investor stavby příslušný odbor dopravy o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

## 3 Použité dopravní značení

Pro vyznačení objízdne trasy a náhradního přístupu do obce Kuks při plné uzavírce sil. III/29920 byly použity tyto značky:

B1 – 5ks

E13 – 5ks

IS11a – 4ks

IS11b – 10ks

IS11c – 9ks

Z2 + 3xS7 – 2ks

# SO 901 - TECHNICKÁ ZPRÁVA



**M - PROJEKCE**

Pro vyznačení náhradního přístupu do obce Kuks přes areál čerpací stanice byly použity tyto značky:

P7 – 1ks

P8 – 1ks

B20a – 2ks

C3a – 1ks

IP22 – 1ks

IP11a – 1ks

IJ7 – 1ks

IS11b – 2ks

E7b – 2ks

VDZ – 30 m<sup>2</sup>

VDZ – šipka 1ks

V Pardubicích, Prosinec 2019

**Vypracoval:** Ing. Jiří Herynek